

GEELKATTEKIHIST PINNA HOOLDUSJUHISED

Soovitame vahatada uut toodet vahetult pärast sõidukile paigaldamist ning seejärel kord aastas, et vältida värvimuutusi.

Kui vanal tootel esineb värvi muutumise märke, siis järgige allpool toodud juhiseid

1. Poleerige geelipinda poleerimisvahendiga, nt „**OSKARS M-50**“ (üldiselt sobivad kõik paatide poleerimisvahendid).
2. **Pärast poleerimist on väga oluline pind selle kaitsmiseks vahatada (sobivad kõik paatide vahad).**

Pärast poleerimist ja vahatamist tuleb vahatamist teostada kord aastas, et säilitada pinna klaasjas läige.

Järgmisel leheküljel on toodud täiendav informatsioon erinevate töötlemismeetodite kohta sõltuvalt pinna seisundist.

Vahatamine

Geelkattekihi vahatamise alustamine siis, kui toode on veel uus, on parim viis selle tööea pikendamiseks. Regulaarsel vahatamisel suudab geelkattekiht säilitada läike 15 aasta vältel või veelgi kauem. Vahatamise esmane eesmärk on pinna kaitsmine, kuid vahal on ka taastav toime, kui geelkattekiht pole liiga palju kulunud.

Kasutusjuhised on erinevatel toodetel erinevad, kuid üldiselt kantakse vaha pinnale ringikujuliste liigutustega lapi või nuustiku abil. Laske vahal uduks kuivada ja pühkige seejärel liigne jääk pehme lapiga (näiteks vana käterätikuga) maha. Alles jääv vaha täidab geelkattekihi mikroskoopilised avad ja tagab uue sileda peegelpinna.

Poleerimine

Poleerimine ei ole kihiga katmine, vaid pigem hõõrumine — nagu äärmiselt peeneteralise liivapaberiga. Poleerimine eemaldab pinnalt kahjustused, mitte ei kata neid kinni. Kandke pehme lapiga poleerimisvahendit korraga väikesele alale ning hõõruge ringikujuliste liigutustega, kuni pind muutub klaasjaks. Pärast poleerimist tuleb pinnale kanda vahakiht, et pinda kaitsta ja läiget parandada. Mõnedel poleerimisvahenditel kuulub vaha juba koostisse.

Hõõrumisühend

Kui geelkattekiht on niivõrd kulunud, et poleerimise abil pole võimalik selle läiget taastada, tuleb kasutada tugevamaid abrasiivseid materjale, mida sisaldab hõõrumisühendeid. Pinnal olev vaha võib põhjustada ühendi ebahürtlase jaotuse, seepärast eemaldage kõigepealt kogu vaha, pühkides pinda ühes suunas (mitte edasi-tagasi) vaha eemaldamise lahustus või toluenis leotatud lapiga.

Valige klaasplasti jaoks ette nähtud hõõrumisühend ja kasutage samamoodi nagu poleerimisvahendit, hõõrudes ringikujuliste liigutustega, kuni pind muutub klaasjaks. Toote geelkattekiht on ligikaudu 10 korda paksem kui teie auto värvkate, seetõttu ei tunge ühend liiga sügavale pinda, kui te jälgite, et ühte paika liiga kaua ei hõõruks. Kui geelkattekiht hakkab läbipaistvaks muutuma, siis lõpetage töötlemine.

Pärast pinna töötlemist poleerige see ning katke seejärel vahaga ja pühkige üle. Kui geelkattekiht on piisavalt paks (toodet võib olla eelnevalt ühendiga töödeldud), taastab see protsess klaasplasti läike peaaegu igas olukorras.